

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

Düsseldorf, den 17. Januar 1957

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im November 1956

Statistische Berichte dieser Reihe (H II 1) erscheinen monatlich und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 29,90 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955 MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956 August	4 713	283,9	5 096	170,8	9 809	211,2
September	4 334	261,1	4 608	154,4	8 942	192,5
Oktober	4 517	272,1	4 847	162,5	9 364	201,6
November	4 134	249,0	4 273	143,2	8 407	181,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllereier- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1953	MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	August	4 713	179	1 974	729	330	468	5 096	2 265	288	1 287
	September	4 334	157	1 806	697	323	456	4 608	1 989	274	1 175
	Oktober	4 517	146	1 953	670	316	447	4 847	2 014	295	1 261
	November	4 134	176	1 634	570	312	500	4 273	1 887	240	1 013

II. Verkehr an der Grenztelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955 MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956 August	439	120	461	53	206	24	503	1 806
September	368	101	396	58	187	22	525	1 657
Oktober	348	80	411	61	235	36	570	1 741
November	361	68	330	70	212	44	532	1 617

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955 MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956 August	321	1 081	361	1 125	683	111	504	4 186
September	227	1 171	296	1 053	640	105	532	4 024
Oktober	200	1 146	367	769	724	83	524	3 813
November	257	1 044	267	610	639	61	537	3 415

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	15 585	3 489	509	130	-	-	-	8 731	
2			zu Tal	600	600	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	16 185	4 089	509	130	-	-	-	8 731	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 516	-	-	184	-	-	-	100	
5			zu Tal	284	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 800	-	-	184	-	-	-	100	
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	13 568	-	-	-	-	-	-	13 568	
8	11/13		zu Tal	3 755	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zusammen	12 001	2 005	-	50	-	-	-	351	
10	zusammen		29 324	2 005	-	50	-	-	-	-	13 919	
11		Summe I		47 309	6 094	509	364	-	-	-	22 750	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	4 311	765	-	1 218	-	-	-	135	
13			zu Tal	8 340	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	12 651	765	-	1 218	-	-	-	-	135
15	21	Minster	zu Berg	12 199	7 501	-	-	-	-	-	1 770	
16			zu Tal	49 112	2 389	-	551	-	-	-	268	
17			zusammen	61 311	9 890	-	551	-	-	-	2 038	
18	24	Datteln	zu Berg	12 678	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	12 678	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	12 035	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	23 078	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	35 113	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 718	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	1 718	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	11 148	644	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	8 368	124	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	19 516	768	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	37 810	-	89	-	-	135	2 516	3 446	
31			zu Tal	13 661	199	25	224	-	-	-	6 195	
32			zusammen	51 471	199	114	224	-	135	2 516	9 641	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	178 089	1 400	1 684	-	-	124 626	11 650	-	
34			zu Tal	73 316	1 471	-	-	-	43 323	899	-	
35			zusammen	251 405	2 871	1 684	-	-	167 949	12 549	-	
36	24	Bottrop	zu Berg	492	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	732	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	1 224	-	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	620	-	-	-	94	-	-	-	2 012	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	620	-	-	-	94	-	-	-	2 012	3
-	-	201	-	-	-	-	501	-	-	-	530	4
-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	5
-	-	201	-	-	-	-	785	-	-	-	530	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	3 755	-	-	-	-	8
-	3 589	2 331	666	-	-	-	433	-	-	-	2 576	9
-	3 589	2 331	666	-	-	-	4 188	-	-	-	2 576	10
-	3 589	2 532	1 286	-	-	-	5 067	-	-	-	5 118	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	2 020	-	-	-	173	12
-	-	-	7 070	-	-	-	-	-	-	-	1 270	13
-	-	-	7 070	-	-	-	2 020	-	-	-	1 443	14
-	-	-	-	-	-	50	1 871	-	-	-	1 007	15
-	-	5 531	38 812	-	-	-	-	-	-	-	1 561	16
-	-	5 531	38 812	-	-	50	1 871	-	-	-	2 568	17
-	2 708	-	9 970	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 708	-	9 970	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	7 284	-	1 486	-	-	-	-	-	-	-	3 265	21
-	7 345	558	1 786	-	-	-	6 135	-	-	-	7 254	22
-	14 629	558	3 272	-	-	-	6 135	-	-	-	10 519	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 718	26
-	-	-	10 194	-	-	-	-	-	-	-	310	27
-	-	-	6 070	-	-	-	-	-	1 632	-	542	28
-	-	-	16 264	-	-	-	-	-	1 632	-	852	29
-	-	525	22 014	-	-	-	1 267	-	-	310	7 508	30
-	-	-	155	180	-	-	3 819	-	1 712	-	1 152	31
-	-	525	22 169	180	-	-	5 086	-	1 712	310	8 660	32
-	11 432	978	12 357	534	-	-	3 610	-	-	-	9 818	33
-	18 493	-	571	-	-	-	4 468	-	2 616	-	1 475	34
-	29 925	978	12 928	534	-	-	8 078	-	2 616	-	11 293	35
-	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	732	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 224	-	-	-	-	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	100 018	-	-	-	-	34 255	6 878	32 745
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	100 018	-	-	-	-	34 255	6 878	32 745
42	24	Oberhausen	zu Berg	10 714	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	805	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	11 519	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	1 748	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	656	-	-	-	-	-	-	656
47			zusammen	2 404	-	-	-	-	-	-	656
48	25	Dorsten	zu Berg	27 496	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	27 496	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	32 122	-	-	-	-	-	-	2 621
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	32 122	-	-	-	-	-	-	2 621
60	26	Hamm	zu Berg	107 253	10 602	30	345	-	-	414	40 474
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	107 253	10 602	30	345	-	-	414	40 474
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	308 590	6 056	34	933	-	180 238	15 408	1 983
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	308 590	6 056	34	933	-	180 238	15 408	1 983
69	28	Essen	zu Berg	28 284	799	-	-	-	-	-	1 499
70			zu Tal	11 727	227	-	-	-	735	-	203
71			zusammen	40 011	1 026	-	-	-	735	-	1 702
72	21	Minderwichtige Häfen		18 753	1 752	-	228	-	-	-	1 238
73	24			4 073	-	-	-	-	-	-	-
74	25			1 535	-	-	-	-	-	-	-
75	26			13 454	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	37 815	1 752	-	228	-	-	-	1 238
77		Summe II		1 114 315	33 929	1 862	3 499	-	383 312	37 765	93 233

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	4 511	2 662	-	-	-	-	1 072	2 501	8 972	-	6 422	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	4 511	2 662	-	-	-	-	1 072	2 501	8 972	-	6 422	41
-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	10 434	42
-	-	-	-	-	-	-	805	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1 085	-	-	-	10 434	44
-	1 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	1 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	26 799	-	-	-	-	-	-	-	697	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	26 799	-	-	-	-	-	-	-	697	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	8 852	-	-	-	603	-	-	-	20 046	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	8 852	-	-	-	603	-	-	-	20 046	59
-	-	267	28 682	-	-	-	7 355	701	-	10 333	8 050	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	267	28 682	-	-	-	7 355	701	-	10 333	8 050	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 244	1 486	75 897	-	-	-	5 797	1 019	4 685	1 611	12 199	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 244	1 486	75 897	-	-	-	5 797	1 019	4 685	1 611	12 199	68
-	14 763	565	7 601	-	-	210	1 254	-	-	-	1 593	69
-	1 251	924	278	-	-	-	922	-	2 863	3 676	648	70
-	16 014	1 489	7 879	-	-	210	2 176	-	2 863	3 676	2 241	71
-	-	-	6 685	-	-	-	1 237	-	-	-	7 613	72
-	-	-	4 073	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	12 173	-	-	-	-	1 281	-	-	-	-	75
-	-	13 708	10 758	-	-	-	2 518	-	-	-	7 613	76
-	70 779	27 204	269 352	714	-	260	45 020	4 221	22 480	15 930	104 755	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	20 741	4 555	-	-	-	-	-	1 799
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	20 741	4 555	-	-	-	-	-	1 799
81	29	Spyok	zu Berg	13 288	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	62	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 350	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	14 412	-	-	-	3	-	-	485
85			zu Tal	4 929	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	19 341	-	-	-	3	-	-	485
87	29	Wesel	zu Berg	19 592	3 520	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	83 386	1 031	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	529	529	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	103 507	5 080	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	8 365	-	-	-	-	-	-	3 990
92			zu Tal	20 538	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	28 903	-	-	-	-	-	-	3 990
95			zu Berg	1 230 804	17 699	650	-	-	592 146	119 660	50 749
96	31	Orsoy	zu Tal	210 770	2 860	5	745	-	52 715	70 185	1 774
97			vom Kanal	156 476	2 468	-	60	-	20 837	12 880	66 465
98			zusammen	1 598 050	23 027	655	805	-	665 698	202 725	118 988
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	847 247	23 027	655	805	-	240 573	19 323
100			zu Berg	2 841	-	-	-	-	-	1 897	-
101			zu Tal	2 724	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	268	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	5 833	-	-	-	-	-	1 897	-
104			zu Berg	162 564	-	-	-	-	154 846	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	40 344	-	-	-	-	34 195	-	-
106			vom Kanal	2 524	-	-	-	-	1 937	-	-
107			zusammen	205 432	-	-	-	-	190 978	-	-
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	6 914	2 151	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	8 561	213	-	-	-	-	3 794	-
110			vom Kanal	1 244	648	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	16 719	3 012	-	-	-	-	3 794	-
112			zu Berg	69 691	-	-	-	-	41 240	28 451	-
113			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	69 691	-	-	-	-	41 240	28 451	-
115			zu Berg	93 816	31 237	5	70	17 287	4 025	9 722	6 871
116			zu Tal	7 784	262	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	101 600	31 499	5	70	17 287	4 025	9 722	6 871

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

†

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	167	14 092	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	167	14 092	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 288	81
-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	13 288	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 924	84
-	-	-	1 255	-	-	-	-	-	-	-	3 674	85
-	-	-	1 255	-	-	-	-	-	-	-	17 598	86
-	-	348	14 698	-	-	-	355	267	-	-	404	87
-	-	491	78 455	-	-	-	-	-	-	-	3 409	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	839	93 153	-	-	-	355	267	-	-	3 813	90
-	-	4 209	166	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	20 538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	24 747	166	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	229 314	130	132 000	-	29 920	16 270	3 392	4 072	10 748	6 704	17 350	95
-	2 179	2 714	10 986	-	12 810	152	1 537	473	26 237	2 756	22 642	96
-	15 514	19	2 175	-	137	16 246	-	3 731	10 765	3 375	1 804	97
-	247 007	2 863	145 161	-	42 867	32 668	4 929	8 276	47 750	12 835	41 796	98
-	236 229	2 863	125 957	-	26 902	32 668	4 351	4 595	47 750	11 445	28 586	99
-	944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	479	-	480	-	-	-	-	-	-	-	1 765	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	102
-	1 423	-	480	-	-	-	-	-	-	268	1 765	103
-	-	-	-	-	-	-	6 441	1 177	-	100	-	104
-	-	2 996	-	-	-	-	-	1 984	-	-	1 169	105
-	-	-	-	-	-	-	587	-	-	-	-	106
-	-	2 996	-	-	-	-	7 028	3 161	-	100	1 169	107
-	-	-	2 553	-	1 495	-	-	-	-	-	715	108
-	-	-	-	-	2 065	-	764	-	-	-	1 725	109
-	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	596	-	2 553	-	3 560	-	764	-	-	-	2 440	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	6	-	-	-	-	-	-	-	3 115	323	21 155	115
-	-	-	597	-	-	375	38	-	361	-	6 151	116
-	6	-	597	-	-	375	38	-	3 476	323	27 306	117

Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	135 757	30 783	323	84	273	8 855	101	34 017
119			zu Tal	42 228	2 416	10	350	-	-	100	-
120			zusammen	177 985	33 199	333	434	273	8 855	201	34 017
121	32/33	Neuß	zu Berg	83 345	5 427	-	180	1 299	45	1 536	272
122			zu Tal	7 977	575	-	100	-	-	-	-
123			zusammen	91 322	6 002	-	280	1 299	45	1 536	272
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	131 625	-	-	-	-	13 902	18 682	11 321
125			zu Tal	14 416	-	-	-	-	-	-	501
126			zusammen	146 041	-	-	-	-	13 902	18 682	11 822
127	34/37	Köln	zu Berg	171 937	18 937	778	444	253	2 080	18 693	6 225
128			zu Tal	37 711	15	30	1 154	-	-	-	-
129			zusammen	209 648	18 952	808	1 598	253	2 080	18 693	6 225
130	34/37	Wesseling	zu Berg	65 975	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 194	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	72 169	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	372	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	372	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 892	399	11	-	-	-	-	5 230
137			zu Tal	484	-	-	110	-	-	14	-
138			zusammen	7 376	399	11	110	-	-	14	5 230
139	38	Oberkassel	zu Berg	6 488	-	-	-	-	-	-	6 488
140			zu Tal	56 761	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	63 249	-	-	-	-	-	-	6 488
142	29	Minderwichtige Häfen		1 852	125	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			19 250	3 260	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	21 102	3 385	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 972 431	129 110	1 812	3 297	19 115	926 823	285 715	196 187
148		Summe II		1 114 315	33 929	1 862	3 499	-	383 312	37 765	93 233
149		Summe I		47 309	6 094	509	364	-	-	-	22 750
150		Gesamtverkehr		4 134 055	169 133	4 183	7 160	19 115	1 310 135	323 480	312 170
151		darunter: Öffentl. Häfen		2 296 334	165 271	4 183	7 160	19 115	452 775	60 029	150 137
Grenzstelle Enne											
152				3 414 542	257 360	9 086	1 284	16 118	1 043 816	266 879	609 476

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

gebiet

-	18 043	1 313	1 596	-	-	-	9 965	78	236	3 142	26 948	118
-	5 212	5 231	20 720	100	-	3	47	1 112	386	1 277	5 264	119
-	23 255	6 544	22 316	100	-	3	10 012	1 190	622	4 419	32 212	120
-	3 098	1 426	16 188	32	-	15	1 192	1 306	-	934	50 395	121
-	-	586	-	988	-	2 476	-	523	-	172	2 557	122
-	3 098	2 012	16 188	1 020	-	2 491	1 192	1 829	-	1 106	52 952	123
-	54 531	-	-	-	18 599	-	-	-	-	-	14 590	124
-	3 772	-	-	-	-	-	53	-	-	-	10 090	125
-	58 303	-	-	-	18 599	-	53	-	-	-	24 680	126
-	23 230	347	17 481	-	5 711	10	1 287	367	-	2 190	73 904	127
-	4 029	1	-	420	17 207	500	679	-	-	2 812	10 864	128
-	27 259	348	17 481	420	22 918	510	1 966	367	-	5 002	84 768	129
-	60 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 991	130
-	3 344	-	-	-	2 630	-	-	-	-	-	220	131
-	64 328	-	-	-	2 630	-	-	-	-	-	5 211	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	135
-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	733	422	136
-	-	-	-	335	-	-	-	-	-	-	25	137
-	97	-	-	335	-	-	-	-	-	733	447	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	56 047	-	714	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	56 047	-	714	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 727	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
5 476	-	70	-	-	3 247	-	2 033	-	-	-	5 164	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
5 476	-	70	-	-	3 247	-	2 033	-	-	-	6 891	146
5 476	425 372	96 466	299 412	2 589	93 821	36 047	28 498	15 090	51 848	24 953	330 800	147
-	70 779	27 204	269 352	714	-	260	45 020	4 221	22 480	15 930	104 755	148
-	3 589	2 532	1 286	-	-	-	5 067	-	-	-	5 118	149
5 476	499 740	126 202	570 050	3 303	93 821	36 307	78 585	19 311	74 328	40 883	440 673	150
-	320 993	23 173	503 856	2 256	51 833	36 307	53 912	9 968	68 433	37 436	329 497	151
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
1 058	639 498	9 446	3 251	600	151	10 434	61 305	8 050	11 734	29 919	435 077	152

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	15	-	-	-	-	-	-	15	
2			zu Tal	10	-	-	-	-	-	-	10	
3			zusammen	25	-	-	-	-	-	-	25	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 740	-	-	-	-	-	-	1 241	
5			zu Tal	12	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 752	-	-	-	-	-	-	1 241	
7	10	Minderwichtige Häfen		9 409	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			33 866	-	-	-	-	-	-	16 263	
10			zusammen	43 275	-	-	-	-	-	-	16 263	
11		Summe I		45 052	-	-	-	-	-	-	17 529	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	2 049	-	-	-	-	-	-	-	
13			zu Tal	3 212	-	-	-	-	-	-	-	2 124
14			zusammen	5 261	-	-	-	-	-	-	-	2 124
15	21	Münster	zu Berg	2 315	2 315	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	3 632	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	5 947	2 315	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	4 475	-	-	-	-	-	-	4 275	
19			zu Tal	2 642	-	-	-	-	-	-	2 642	
20			zusammen	7 117	-	-	-	-	-	-	-	6 917
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	27 255	-	-	-	-	-	-	20 343	
22			zu Tal	20 808	-	-	-	-	-	-	14 844	
23			zusammen	48 063	-	-	-	-	-	-	-	35 187
24	24	Herne	zu Berg	80 845	-	-	-	-	-	-	80 845	
25			zu Tal	10 105	-	-	-	-	-	-	9 505	
26			zusammen	90 950	-	-	-	-	-	-	-	90 350
27	24	Recklinghausen	zu Berg	53 371	-	-	-	-	-	-	51 359	
28			zu Tal	39 986	-	-	-	-	-	-	39 535	
29			zusammen	93 357	-	-	-	-	-	-	-	90 894
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	80 384	-	-	-	-	-	-	74 079	
31			zu Tal	138 956	-	-	-	-	-	-	133 874	
32			zusammen	219 340	-	-	-	-	-	-	-	207 953
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	86 188	-	-	-	-	-	-	75 114	
34			zu Tal	222 852	-	-	-	-	-	3 605	135 745	
35			zusammen	309 040	-	-	-	-	-	3 605	210 859	
36	24	Bottrop	zu Berg	64 276	-	-	-	-	-	-	63 276	
37			zu Tal	118 929	-	-	-	-	-	-	111 216	
38			zusammen	183 205	-	-	-	-	-	-	-	174 492

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 600	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 210	3
-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	265	3 256	4
-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	296	5
-	-	234	-	12	-	-	-	-	-	-	265	3 552	6
-	-	-	9 409	-	-	-	-	-	-	-	-	22 977	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 755	8
-	-	15 863	1 740	-	-	-	-	-	-	-	-	45 867	9
-	-	15 863	11 149	-	-	-	-	-	-	-	-	72 599	10
-	-	16 097	11 149	12	-	-	-	-	-	-	265	92 361	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 964	-	-	85	-	-	-	-	6 360	12
-	-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	-	-	11 552	13
-	-	-	-	3 052	-	-	85	-	-	-	-	17 912	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 514	15
-	-	-	-	3 322	-	-	-	-	-	-	310	52 744	16
-	-	-	-	3 322	-	-	-	-	-	-	310	67 258	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	17 153	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 642	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	19 795	20
-	-	-	3 697	-	-	2 590	-	-	-	-	625	39 290	21
-	2 171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 793	43 886	22
-	2 171	-	3 697	-	-	2 590	-	-	-	-	4 418	83 176	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 845	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	11 823	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	92 668	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	-	-	64 519	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	-	48 354	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 463	-	-	112 873	29
-	5 640	-	-	-	-	415	-	-	-	-	250	118 194	30
-	415	-	-	-	-	-	-	-	705	1 306	2 656	152 617	31
-	6 055	-	-	-	-	415	-	-	705	1 306	2 906	270 811	32
-	5 017	-	4 014	-	-	-	-	100	-	1 418	525	264 277	33
-	72 139	-	-	1 760	-	-	-	5 796	-	3 109	698	296 168	34
-	77 156	-	4 014	1 760	-	-	-	5 896	-	4 527	1 223	560 445	35
-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 768	36
-	5 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	119 661	37
-	6 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	184 429	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	8 684	-	-	-	-	-	-	1 691
41			zusammen	8 684	-	-	-	-	-	-	1 691
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 676	-	-	-	-	-	-	2 676
43			zu Tal	11 809	-	-	-	-	-	-	9 900
44			zusammen	14 485	-	-	-	-	-	-	12 576
45	25	Marl	zu Berg	22 392	-	-	-	-	-	-	22 392
46			zu Tal	16 709	-	-	-	-	-	-	8 477
47			zusammen	39 101	-	-	-	-	-	-	30 869
48	25	Dorsten	zu Berg	18 509	-	-	-	-	-	-	16 844
49			zu Tal	29 848	-	-	-	-	-	-	6 058
50			zusammen	48 357	-	-	-	-	-	-	22 902
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	94 203	-	-	-	-	-	1 910	91 993
53			zusammen	94 203	-	-	-	-	-	1 910	91 993
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 035	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	3 264	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 299	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	19 417	-	-	-	-	-	-	15 350
59			zusammen	19 417	-	-	-	-	-	-	15 350
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	15 110	-	-	-	-	-	-	1 602
62			zusammen	15 110	-	-	-	-	-	-	1 602
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	22 184	-	-	-	-	-	-	19 711
65			zusammen	22 184	-	-	-	-	-	-	19 711
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	134 111	610	-	30	-	-	-	57 523
68			zusammen	134 111	610	-	30	-	-	-	57 523
69	28	Essen	zu Berg	49 107	-	-	-	-	682	-	46 402
70			zu Tal	77 872	134	-	-	-	343	1 304	66 373
71			zusammen	126 979	134	-	-	-	1 025	1 304	112 775
72	21	Minderwichtige Häfen		9 874	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			39 322	-	-	-	-	-	-	38 896
76			zusammen	49 196	-	-	-	-	-	-	38 896
77		Summe II		1 549 406	3 059	-	30	-	1 025	6 819	1 224 664

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
+													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 018	39
-	-	-	-	2 476	-	-	-	1 475	2 273	769	-	8 684	40
-	-	-	-	2 476	-	-	-	1 475	2 273	769	-	108 702	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 390	42
-	-	-	1 398	-	-	-	-	-	-	-	511	12 614	43
-	-	-	1 398	-	-	-	-	-	-	-	511	26 004	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 140	45
-	-	-	968	5 632	-	-	121	-	-	694	817	17 365	46
-	-	-	968	5 632	-	-	121	-	-	694	817	41 505	47
-	-	1 069	596	-	-	-	-	-	-	-	-	46 005	48
-	4 160	15 728	3 632	-	-	-	-	-	-	-	270	29 848	49
-	4 160	16 797	4 228	-	-	-	-	-	-	-	270	75 853	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	94 203	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	94 203	53
-	-	-	12 035	-	-	-	-	-	-	-	-	12 035	54
-	-	-	3 264	-	-	-	-	-	-	-	-	3 264	55
-	-	-	15 299	-	-	-	-	-	-	-	-	15 299	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 122	57
-	2 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	19 417	58
-	2 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 123	51 539	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 253	60
-	-	-	-	13 016	-	-	-	-	-	492	-	15 110	61
-	-	-	-	13 016	-	-	-	-	-	492	-	122 363	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	2 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 184	64
-	-	2 473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 184	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308 590	66
-	-	2 064	30 180	490	-	1 258	-	6 293	17	34 560	1 086	134 111	67
-	-	2 064	30 180	490	-	1 258	-	6 293	17	34 560	1 086	442 701	68
-	600	-	655	-	-	-	-	-	-	768	-	77 391	69
-	4 167	-	2 711	-	-	-	300	-	-	263	2 277	89 599	70
-	4 767	-	3 366	-	-	-	300	-	-	1 031	2 277	166 990	71
-	-	7 426	965	-	-	1 483	-	-	-	-	-	28 627	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 073	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 535	74
-	-	426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 776	75
-	-	7 852	965	-	-	1 483	-	-	-	-	-	87 011	76
-	103 416	29 186	64 115	29 748	-	5 746	506	13 664	5 458	43 379	18 591	2 663 721	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 198	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 198	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	6 160	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	7 757	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 917	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 070	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 304	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	5 374	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	1 691	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	335	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	891	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	2 917	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	94	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	30 296	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	929	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	31 319	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	392 147	3 690	-	80	-	49 276	6 082	260 188
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Tal	340 176	330	-	1 204	-	58 971	1 846	60 335
97			zum Kanal	73 943	-	-	-	-	28 454	-	8 055
98			zusammen	806 266	4 020	-	1 284	-	136 701	7 928	328 578
99	31	Orsoy	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	491 029	4 020	-	1 284	-	39 897	6 319
100			zu Berg	45 768	-	-	-	-	-	1 475	44 293
101			zu Tal	15 611	-	-	-	-	-	-	15 611
102	31	Walsum	zum Kanal	7 176	-	-	-	-	-	-	7 176
103			zusammen	68 555	-	-	-	-	-	1 475	67 080
104			zu Berg	59 928	-	-	-	-	-	-	49 203
105	31	Homberg	zu Tal	73 975	-	-	-	-	-	-	35 392
106			zum Kanal	26 239	-	-	-	-	-	-	24 409
107			zusammen	160 142	-	-	-	-	-	-	109 004
108	31	Rheinhausen	zu Berg	107 026	-	-	-	-	3 071	-	67 364
109			zu Tal	75 374	-	-	-	-	5 197	-	22 277
110			zum Kanal	29 231	-	-	-	-	3 364	-	15 488
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	211 631	-	-	-	-	11 632	-	105 129
112			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	17 033	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	17 033	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	5 973	-	-	545	-	-	-	-
116			zu Tal	8 013	50	-	527	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	13 986	50	-	1 472	-	-	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 741	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 198	2 198	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 198	22 939	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 160	19 448	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 757	7 819	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 917	27 267	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 070	18 482	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 304	6 233	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 374	24 715	86
-	17	-	1 649	-	-	-	-	-	-	-	25	21 283	87
-	15	-	260	-	-	-	-	-	-	60	-	83 721	88
-	141	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	1 420	89
-	173	-	2 659	-	-	-	-	-	-	60	25	106 424	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	8 459	91
-	-	-	-	-	25 962	-	-	-	-	-	4 334	50 834	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	929	929	93
-	-	-	-	-	25 962	-	-	-	-	-	5 357	60 222	94
-	12 215	-	17 816	-	-	-	-	6 576	2 867	20 980	12 377	1 622 951	95
50	3 997	10 165	34 323	10 969	51	35 501	44	23 721	9 652	72 568	16 449	550 946	96
-	1 300	2 226	15 793	-	-	-	-	2 130	-	7 717	8 268	230 419	97
50	17 512	12 391	67 932	10 969	51	35 501	44	32 427	12 519	101 265	37 094	2 404 316	98
50	11 014	1 654	5 496	10 649	51	31 199	44	8 955	12 519	59 669	9 847	1 338 276	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 609	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 335	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 444	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 388	103
-	510	-	-	-	-	-	-	7 148	-	3 067	-	222 492	104
-	947	-	8 013	990	-	-	-	3 495	-	23 481	1 657	114 319	105
-	-	-	1 076	-	-	-	-	-	-	754	-	28 763	106
-	1 457	-	9 089	990	-	-	-	10 643	-	27 302	1 657	365 574	107
-	4 179	-	30 958	-	-	-	-	-	-	-	1 454	113 940	108
-	-	37 647	6 434	-	-	-	-	-	-	-	3 819	83 935	109
-	-	-	9 889	-	-	-	-	-	-	-	490	30 475	110
-	4 179	37 647	47 281	-	-	-	-	-	-	-	5 763	228 350	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 691	112
-	-	-	259	-	-	-	-	1 063	-	13 875	1 836	17 033	113
-	-	-	259	-	-	-	-	1 063	-	13 875	1 836	86 724	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	4 945	99 789	115
-	-	135	582	-	-	187	-	335	-	391	5 806	15 797	116
-	-	135	582	-	-	187	-	335	-	474	10 751	115 586	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze Mangan- erze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	33 329	1 068	12	604	-	-	-	-
119			zu Tal	56 379	-	10	1 820	-	-	350	-
120			zusammen	89 708	1 068	22	2 424	-	-	350	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	6 218	-	-	55	-	-	-	2 231
122			zu Tal	10 596	213	-	440	-	-	1 034	-
123			zusammen	16 814	213	-	495	-	-	1 034	2 231
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	10 074	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	39 640	-	-	-	-	-	25 545	-
126			zusammen	49 714	-	-	-	-	-	25 545	-
127	34/37	Köln	zu Berg	55 769	302	25	3 130	-	-	-	18 959
128			zu Tal	49 465	843	-	4 082	-	-	6 267	2 951
129			zusammen	105 234	1 145	25	7 212	-	-	6 267	21 910
130	34/37	Wesseling	zu Berg	279 306	-	-	-	-	-	-	5 456
131			zu Tal	26 705	-	-	-	-	-	-	5 838
132			zusammen	306 011	-	-	-	-	-	-	11 294
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	16 797	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	16 797	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	2 605	-	-	275	-	-	-	-
138			zusammen	2 605	-	-	275	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	3 670	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	3 670	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		751 831	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			1 710	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 004	24	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	754 545	24	-	-	-	-	-	-
147			Summe III	2 678 436	6 520	47	13 162	-	148 333	42 599	645 226
148			Summe II	1 549 406	3 059	-	30	-	1 025	6 819	1 224 664
149			Summe I	45 052	-	-	-	-	-	-	17 529
150			Gesamtverkehr	4 272 894	9 579	47	13 192	-	149 358	49 418	1 887 419
151			darunter: Öffentl.Häfen	1 405 298	9 555	47	13 192	-	40 922	10 212	621 641
Grenzstelle Emme											
152				1 617 461	2 731	2 668	11 185	26	1 004	3 455	358 849

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

gebiet

-	1 783	-	16 488	-	-	-	231	104	426	3 171	9 442	169 086	118
-	644	3	20 720	-	-	-	-	-	191	22 119	10 522	98 607	119
-	2 427	3	37 208	-	-	-	231	104	617	25 290	19 964	267 693	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	3 644	89 563	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 503	3 406	18 573	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 791	7 050	108 136	123
-	4 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 393	141 699	124
-	5 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 804	54 056	125
-	9 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 197	195 755	126
-	237	23	20 597	200	-	272	-	-	1 321	1 830	8 873	227 706	127
-	66	663	-	22	-	260	22	1 080	-	17 222	15 987	87 176	128
-	303	686	20 597	222	-	532	22	1 080	1 321	19 052	24 860	314 882	129
231 414	27 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 539	345 281	130
8 819	7 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 498	32 899	131
240 233	35 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 037	378 180	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	133
-	-	16 460	-	-	-	-	-	-	-	-	337	16 797	134
-	-	16 460	-	-	-	-	-	-	-	-	337	17 169	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 892	136
-	-	1 720	-	-	-	-	-	-	-	189	421	3 089	137
-	-	1 720	-	-	-	-	-	-	-	189	421	9 981	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 488	139
-	-	-	-	3 670	-	-	-	-	-	-	-	60 431	140
-	-	-	-	3 670	-	-	-	-	-	-	-	66 919	141
-	-	-	751 831	-	-	-	-	-	-	-	-	753 683	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 710	1 710	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	20 254	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	751 831	-	-	-	-	-	-	-	2 690	775 647	146
240 283	71 470	69 042	937 438	15 851	26 013	36 220	297	45 652	14 457	193 298	172 528	5 650 867	147
-	103 416	29 186	64 115	29 748	-	5 746	506	13 664	5 458	43 379	18 591	2 663 721	148
-	-	16 097	11 149	12	-	-	-	-	-	-	265	92 361	149
240 283	174 886	114 325	1 012 702	45 611	26 013	41 966	803	59 316	19 915	236 677	191 384	8 406 949	150
240 283 rich (Talverkehr)	41 955	46 246	62 519	30 763	51	35 074	682	17 050	17 452	143 204	74 450	3 701 632	151
2 314	16 882	68 135	330 450	69 710	40 932	211 637	5 070	44 080	6 574	259 741	182 018	5 032 003	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	35	18 308	7	2 230	7 089
2	Summe I	-	35	18 308	7	2 230	7 089
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	30	13 835	21	5 368	8 459
4	Münster	-	215	72 525	32	6 708	52 761
5	Datteln	-	33	19 619	15	5 320	6 545
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	12	3 018	15	5 320	2 709
7	Castrop-Rauxel	-	36	12 973	99	25 336	7 820
8	davon: "König Ludwig"	-	22	4 900	70	13 467	2 078
9	"Viktor"	-	14	8 073	29	11 869	5 742
10	Herne	-	5	1 929	34	17 561	1 718
11	davon: "Friedrich der Große"	-	5	1 929	34	17 561	1 718
12	Recklinghausen	-	27	7 350	79	40 381	4 203
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	-	-	79	40 381	-
14	Wanne-Eickel	-	85	28 110	162	67 474	21 276
15	darunter: "Unser Fritz"	-	1	400	24	11 193	286
16	Gelsenkirchen	-	157	73 513	358	172 103	59 883
17	davon: "Stadthafen"	-	93	39 499	39	27 791	29 058
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	115	32 332	-
19	"Grimberg"	-	31	14 575	25	11 271	12 959
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	18	8 668	-
21	"Hugo"	-	-	-	8	4 663	-
22	"Nordstern"	-	13	4 307	73	31 406	3 835
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	20	15 132	80	55 972	14 031
24	Bottrop	-	2	406	84	46 738	269
25	darunter: "Prosper"	-	2	406	22	10 755	269
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	74	29 618	33	10 092	24 528
27	Oberhausen	-	10	3 184	5	1 316	2 692
28	davon: "Concordia"	-	10	3 184	5	1 316	2 692
29	Marl	-	-	-	74	22 841	-
30	Dorsten	-	27	19 601	66	28 293	16 854
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	58	23 712	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	-	-	42	6 468	-
35	Lünen	-	50	20 507	14	7 880	15 225
36	darunter: "Preußen"	-	4	1 729	13	7 429	1 272
37	Hamm	-	252	97 703	25	8 660	76 317
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	-	-	4	859	-
39	Ahlen	-	-	-	20	3 816	-
40	Dortmund	-	309	130 468	181	56 869	99 317
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	5	925	37	10 162	587

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
27	16 330	3	1 939	10 896	72	38 807	17 985	-	1	
27	16 330	3	1 939	10 896	72	38 807	17 985	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
11	7 442	2	1 179	4 192	64	27 824	12 651	-	3	
22	11 310	-	-	8 550	269	90 543	61 311	-	4	
21	20 010	5	3 893	6 133	74	48 842	12 678	-	5	
-	-	5	3 893	-	32	12 231	2 709	-	6	
47	34 867	58	36 775	27 293	240	109 951	35 113	-	7	
1	458	30	18 088	252	123	36 913	2 330	-	8	
46	34 409	28	18 687	27 041	117	73 038	32 783	-	9	
-	-	119	87 424	-	158	106 914	1 718	-	10	
-	-	119	87 424	-	158	106 914	1 718	-	11	
18	16 652	83	64 387	15 313	207	128 770	19 516	-	12	
-	-	83	64 387	-	162	104 768	-	-	13	
45	34 362	221	183 818	30 195	513	313 764	51 471	-	14	
-	-	22	17 358	-	47	28 951	286	-	15	
216	213 781	219	182 798	191 522	950	642 195	251 405	-	16	
20	15 360	4	4 117	12 715	156	86 767	41 773	-	17	
-	-	84	53 997	-	199	86 329	-	-	18	
184	188 203	9	6 140	171 526	249	220 189	184 485	-	19	
-	-	9	8 612	-	27	17 280	-	-	20	
-	-	12	6 056	-	20	10 719	-	-	21	
1	269	87	92 150	96	174	128 132	3 931	-	22	
11	9 949	14	11 726	7 185	125	92 779	21 216	-	23	
2	1 476	186	165 238	955	274	213 858	1 224	-	24	
-	-	61	42 792	-	85	53 953	269	-	25	
89	80 682	2	1 772	75 490	198	122 164	100 018	-	26	
12	9 900	17	14 600	8 827	44	29 000	11 519	-	27	
12	9 900	17	14 600	8 827	44	29 000	11 519	-	28	
4	3 390	44	24 281	2 404	122	50 512	2 404	-	29	
16	11 386	34	23 663	10 642	143	82 943	27 496	-	30	
-	-	34	23 663	-	92	47 375	-	-	31	
-	-	103	113 917	-	103	113 917	-	-	32	
-	-	103	113 917	-	103	113 917	-	-	33	
-	-	16	9 250	-	58	15 988	-	-	34	
25	21 007	25	19 997	16 897	114	69 391	32 122	-	35	
1	939	25	19 997	675	43	30 094	1 947	-	36	
56	37 202	3	1 974	30 936	336	145 539	107 253	-	37	
-	-	2	1 232	-	6	2 091	-	-	38	
-	-	28	20 707	-	48	24 523	-	-	39	
311	254 895	72	44 583	209 273	873	486 815	308 590	-	40	
1	463	58	37 982	456	101	49 532	1 043	-	41	



Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
22	14 881	131	110 398	11 078	349	208 098	40 011	-	42	
3	1 962	61	54 800	1 895	107	71 328	4 699	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	3	1 446	-	-	45	
2	1 062	55	46 271	924	94	65 250	2 850	-	46	
917	773 243	1 368	1 110 924	649 700	5 137	3 031 551	1 076 500	-	47	
<u>gebiet</u>										
17	7 684	-	-	5 817	81	36 047	20 613	128	48	
15	12 667	3	1 614	9 708	80	38 282	13 350	-	49	
19	12 553	-	-	10 813	113	69 687	19 341	-	50	
273	108 841	2	920	95 363	326	131 047	103 507	-	51	
24	27 136	11	17 489	25 469	110	75 959	28 903	-	52	
1 083	1 331 781	572	593 420	1 182 087	4 627	3 592 579	1 598 050	-	53	
531	610 530	346	398 881	521 432	3 140	2 337 829	847 247	-	54	
86	116 536	9	7 106	103 767	156	153 215	112 098	-	55	
281	374 506	79	73 987	349 636	705	602 562	410 921	-	56	
177	221 080	120	99 417	198 692	582	467 811	218 835	-	57	
8	9 129	18	14 029	8 560	44	31 162	8 949	-	58	
-	-	17	13 676	-	22	17 328	389	-	59	
3	1 942	72	70 556	1 870	111	88 262	5 833	-	60	
125	191 981	168	147 357	179 885	495	441 602	205 432	-	61	
8	8 554	228	164 210	7 041	457	280 550	16 719	-	62	
50	69 977	14	10 470	67 676	114	95 025	69 691	-	63	
87	74 714	11	6 641	59 384	404	219 518	101 600	-	64	
154	107 690	163	57 168	82 206	1 055	551 495	177 985	-	65	
106	55 472	8	7 757	40 847	450	218 449	91 322	-	66	
87	107 496	30	32 827	99 481	338	269 395	146 041	-	67	
182	191 124	57	44 561	134 774	911	602 023	209 621	27	68	
26	63 233	211	243 942	52 263	463	475 529	72 169	-	69	
-	-	3	2 500	-	40	22 004	372	-	70	
7	6 744	-	-	5 330	51	28 300	7 376	-	71	
52	70 741	2	1 192	58 284	90	81 089	63 249	-	72	
2 318	2 450 330	1 555	1 402 624	2 118 298	10 316	7 316 842	2 951 174	155	73	
917	773 243	1 368	1 110 924	649 700	5 137	3 031 551	1 076 500	-	74	
27	16 330	3	1 939	10 896	72	38 807	17 985	-	75	
3 262	3 239 903	2 926	2 515 487	2 778 894	15 525	10 387 200	4 045 659	155	76	
1 925	1.596 300	900	922 081	1 302 798	9 115	5 718 253	2 264 077	155	77	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 646	2 246 836	26	16 503	2 079 700	5 431	4 173 962	3 414 542	-	78	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	7	2 230	35	18 308	1 740
2	Summe I	-	7	2 230	35	18 308	1 740
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	21	5 368	30	13 835	4 191
4	Münster	-	32	6 708	215	72 525	5 947
5	Datteln	-	15	5 320	33	19 619	3 910
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	15	5 320	12	3 018	3 910
7	Castrop-Rauxel	-	99	25 336	36	12 973	19 688
8	davon: "König Ludwig"	-	70	13 467	22	4 900	11 783
9	"Viktor"	-	29	11 869	14	8 073	7 905
10	Herne	-	34	17 561	5	1 929	14 617
11	davon: "Friedrich der Große"	-	34	17 561	5	1 929	14 617
12	Recklinghausen	-	79	40 381	27	7 350	35 962
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	79	40 381	-	-	35 962
14	Wanne-Eickel	-	162	67 474	85	28 110	56 706
15	darunter: "Unser Fritz"	-	24	11 193	1	400	8 291
16	Gelsenkirchen	-	358	172 103	157	73 513	143 498
17	davon: "Stadthafen"	-	39	27 791	93	39 499	23 763
18	"Graf Bismarck"	-	115	32 332	-	-	27 541
19	"Grimberg"	-	25	11 271	31	14 575	8 754
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	18	8 668	-	-	6 273
21	"Hugo"	-	8	4 663	-	-	3 532
22	"Nordstern"	-	73	31 406	13	4 307	26 986
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	80	55 972	20	15 132	46 649
24	Bottrop	-	84	46 738	2	406	37 804
25	darunter: "Prosper"	-	22	10 755	2	406	9 222
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	33	10 092	74	29 618	7 805
27	Oberhausen	-	5	1 316	10	3 184	1 216
28	davon: "Concordia"	-	5	1 316	10	3 184	1 216
29	Marl	-	74	22 841	-	-	18 392
30	Dorsten	-	66	28 293	27	19 601	26 530
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	58	23 712	-	-	22 100
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim	-	42	6 468	-	-	6 134
35	Lünen	-	14	7 880	50	20 507	5 142
36	darunter: "Preußen"	-	13	7 429	4	1 729	4 819
37	Hamm	-	42	13 759	226	88 477	12 093
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	4	859	-	-	820
39	Ahlen	-	20	3 816	-	-	3 871
40	Dortmund	-	270	96 021	231	95 878	77 267
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	37	10 162	5	925	8 547

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
3	1 939	27	16 330	37	72	38 807	1 777	-	19 762	1
3	1 939	27	16 330	37	72	38 807	1 777	-	19 762	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
2	1 179	11	7 442	1 070	64	27 824	5 261	-	17 912	3
-	-	22	11 310	-	269	90 543	5 947	-	67 258	4
5	3 893	21	20 010	3 207	74	48 842	7 117	-	19 795	5
5	3 893	-	-	3 207	32	12 231	7 117	-	9 826	6
58	36 775	47	34 867	28 375	240	109 951	48 063	-	83 176	7
30	18 088	1	458	13 724	123	36 913	25 507	-	27 837	8
28	18 687	46	34 409	14 651	117	73 038	22 556	-	55 339	9
119	87 424	-	-	76 333	158	106 914	90 950	-	92 668	10
119	87 424	-	-	76 333	158	106 914	90 950	-	92 668	11
83	64 387	18	16 652	57 395	207	128 770	93 357	-	112 873	12
83	64 387	-	-	57 395	162	104 768	93 357	-	93 357	13
221	183 818	45	34 362	162 634	513	313 764	219 340	-	270 811	14
22	17 358	-	-	14 835	47	28 951	23 126	-	23 412	15
219	182 798	216	213 781	165 542	950	642 195	309 040	-	560 445	16
4	4 117	20	15 360	2 965	156	86 767	26 728	-	68 501	17
84	53 997	-	-	50 027	199	86 329	77 568	-	77 568	18
9	6 140	184	188 203	5 515	249	220 189	14 269	-	198 754	19
9	8 612	-	-	7 586	27	17 280	13 859	-	13 859	20
12	6 056	-	-	5 555	20	10 719	9 087	-	9 087	21
87	92 150	1	269	84 383	174	128 132	111 369	-	115 300	22
14	11 726	11	9 949	9 511	125	92 779	56 160	-	77 376	23
186	165 238	2	1 476	145 401	274	213 858	183 205	-	184 429	24
61	42 792	-	-	40 016	85	53 953	49 238	-	49 507	25
2	1 772	89	80 682	879	198	122 164	8 684	-	108 702	26
17	14 600	12	9 900	13 269	44	29 000	14 485	-	26 004	27
17	14 600	12	9 900	13 269	44	29 000	14 485	-	26 004	28
44	24 281	4	3 390	20 709	122	50 512	39 101	-	41 505	29
34	23 663	16	11 386	21 827	143	82 943	48 357	-	75 853	30
34	23 663	-	-	21 827	92	47 375	43 927	-	43 927	31
103	113 917	-	-	94 203	103	113 917	94 203	-	94 203	32
103	113 917	-	-	94 203	103	113 917	94 203	-	94 203	33
16	9 520	-	-	9 165	58	15 988	15 299	-	15 299	34
25	19 997	25	21 007	14 275	114	69 391	19 417	-	51 539	35
25	19 997	1	939	14 275	43	30 094	19 094	-	21 041	36
6	3 700	48	31 748	3 017	322	137 684	15 110	-	122 363	37
2	1 232	-	-	782	6	2 091	1 602	-	1 602	38
28	20 707	-	-	18 313	48	24 523	22 184	-	22 184	39
105	68 783	261	212 988	56 844	867	473 670	134 111	-	442 701	40
58	37 982	1	463	30 607	101	49 532	39 154	-	40 197	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast-, schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	97	40 572	99	42 247	31 783
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	32	11 349	11	3 217	9 920
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	3	1 446	-	-	479
46	"Mathias Stinnes".	-	34	15 876	3	2 041	12 949
47	Summe II	-	1 547	618 047	1 307	529 772	512 556
III. Rhein							
48	Kleve.	-	9	5 952	55	22 411	2 198
49	Spyck.	-	50	19 401	12	4 600	12 766
50	Emmerich	-	50	32 526	44	24 608	5 374
51	Wesel.	-	11	3 840	40	17 446	2 061
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	66	27 471	9	3 863	14 639
53	Duisburg	-	1 252	621 250	1 721	1 050 534	368 881
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	747	395 213	1 517	937 611	224 968
55	Duisburg-Huckingen.	-	47	19 607	14	9 966	7 179
56	Duisburg-Schwelgern	-	219	85 379	126	68 690	61 837
57	Duisburg-Rheinufer.	-	222	113 501	63	33 813	68 982
58	Duisburg-Meiderich.	-	17	7 550	1	454	5 915
59	darunter: "Neumühl"	-	4	3 198	1	454	2 740
60	Orsoy.	-	26	11 462	10	4 302	9 432
61	Walsum	-	159	74 049	43	28 215	46 479
62	Homburg.	-	192	92 956	29	14 830	71 209
63	Rheinhausen.	-	46	12 437	4	2 141	9 177
64	Krefeld-Ürdingen	-	111	51 502	195	86 661	11 099
65	Düsseldorf	-	278	139 590	458	245 964	41 507
66	Neuß	-	87	40 416	249	114 804	12 969
67	Leverkusen-Monheim	-	119	63 331	102	65 741	22 558
68	Köln	-	388	205 623	329	183 937	66 809
69	Wesseling.	-	198	143 988	28	24 366	109 318
70	Beuel.	-	36	19 114	1	390	14 303
71	Bonn	-	14	6 566	30	14 990	2 605
72	Oberkassel	-	9	3 499	27	5 657	2 570
73	Summe III	-	3 101	1 574 973	3 386	1 915 460	825 954
74	Summe II	-	1 547	618 047	1 307	529 772	512 556
75	Summe I	-	7	2 230	35	18 308	1 740
76	Gesamtverkehr	-	4 655	2 195 250	4 728	2 463 540	1 340 250
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 356	1 166 308	3 984	2 062 705	625 330
(Talverkehr) Grenzstelle							
78		-	2 863	1 125 224	874	755 452	871 502

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lises Kanalgebiet</u>										
131	110 398	22	14 881	95 196	349	208 098	126 979	-	166 990	42
61	54 800	3	1 962	48 697	107	71 328	58 617	-	63 316	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	3	1 446	479	-	479	45
55	46 271	2	1 062	38 248	94	65 250	51 197	-	54 047	46
1 404	1 136 850	859	725 882	987 654	5 117	3 010 551	1 500 210	-	2 576 710	47
<u>gebiet</u>										
-	-	17	7 684	-	81	36 047	2 198	-	22 939	48
3	1 614	15	12 667	1 151	80	38 282	13 917	-	27 267	49
-	-	19	12 553	-	113	69 687	5 374	-	24 715	50
2	920	273	108 841	856	326	131 047	2 917	-	106 424	51
11	17 489	24	27 136	16 680	110	75 959	31 319	-	60 222	52
504	521 220	1 138	1 392 398	437 385	4 615	3 585 402	806 266	-	2 404 316	53
278	326 681	586	671 147	266 061	3 128	2 330 652	491 029	-	1 338 276	54
9	7 106	86	116 536	3 508	156	153 215	10 687	-	122 785	55
79	73 987	281	374 506	66 243	705	602 562	128 080	-	539 001	56
120	99 417	177	221 080	88 250	582	467 811	157 232	-	376 067	57
18	14 029	8	9 129	13 323	44	31 162	19 238	-	28 187	58
17	13 676	-	-	13 054	22	17 328	15 794	-	16 183	59
72	70 556	3	1 942	59 123	111	88 262	68 555	-	74 388	60
168	147 357	125	191 981	113 663	495	441 602	160 142	-	365 574	61
228	164 210	8	8 554	140 422	457	280 550	211 631	-	228 350	62
14	10 470	50	69 977	7 856	114	95 025	17 033	-	86 724	63
11	6 641	87	74 714	2 887	404	219 518	13 986	-	115 586	64
163	57 168	154	107 690	48 201	1 053	550 412	89 708	-	267 693	65
8	7 757	106	55 472	3 845	450	218 449	16 814	-	108 136	66
30	32 827	87	107 496	27 156	338	269 395	49 714	-	195 755	67
90	76 767	159	166 200	38 425	966	632 527	105 234	-	314 882	68
211	243 942	26	63 233	196 693	463	475 529	306 011	-	378 180	69
3	2 500	-	-	2 494	40	22 004	16 797	-	17 169	70
-	-	7	6 744	-	51	28 300	2 605	-	9 981	71
2	1 192	52	70 741	1 100	90	81 089	3 670	-	66 919	72
1 520	1 362 630	2 350	2 486 023	1 097 937	10 357	7 339 086	1 923 891	-	4 875 220	73
1 404	1 136 850	859	725 882	987 654	5 117	3 010 551	1 500 210	-	2 576 710	74
3	1 939	27	16 330	37	72	38 807	1 777	-	19 762	75
2 927	2 501 419	3 236	3 228 235	2 085 628	15 546	10 388 444	3 425 878	-	7 471 692	76
915	915 255	1 908	1 596 746	736 228	9 163	5 741 014	1 361 558	-	3 625 790	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
768	868 362	845	1 350 350	745 959	5 350	4 099 388	1 617 461	-	5 032 003	78

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 549 301	143 574	1 252	11 179	920 374	191 350	432 219
2	davon nach Deutschland	2 360 183	105 769	1 159	976	918 866	191 299	383 630
3	und zwar: Niederrhein	1 492 719	55 967	515	216	781 250	127 360	76 297
4	Westdeutsche Kanäle	278 854	11 315	154	-	134 165	7 567	64 881
5	Mittelrhein	82 938	2 633	-	-	-	5 864	34 798
6	Main	110 742	5 780	101	100	122	25 936	30 085
7	Oberrhein	347 257	28 261	131	660	3 329	24 561	143 329
8	Neckar	47 673	1 813	258	-	-	11	34 240
9	Schweiz	117 386	35 930	93	9 822	798	51	11 918
10	Elsaß	71 732	1 875	-	381	710	-	36 671
11	Von Amsterdam zusammen	124 965	3 219	2	858	8 512	2 419	44 729
12	davon nach Deutschland	103 763	819	2	134	8 512	2 419	42 814
13	und zwar: Niederrhein	37 313	575	-	3	4 513	445	6 231
14	Westdeutsche Kanäle	12 906	-	-	-	2 995	1 974	3 158
15	Mittelrhein	2 957	-	-	-	-	-	645
16	Main	15 470	-	-	101	-	-	9 797
17	Oberrhein	24 099	244	2	30	1 004	-	12 772
18	Neckar	11 018	-	-	-	-	-	10 211
19	Schweiz	10 653	1 800	-	724	-	-	1 915
20	Elsaß	10 549	600	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	176 225	780	-	1 675	24 078	3 314	23 910
22	davon nach Deutschland	148 191	780	-	-	24 078	3 314	11 900
23	und zwar: Niederrhein	88 680	300	-	-	8 988	3 151	841
24	Westdeutsche Kanäle	18 112	100	-	-	15 090	163	561
25	Mittelrhein	9 149	300	-	-	-	-	340
26	Main	6 201	-	-	-	-	-	2 232
27	Oberrhein	25 218	80	-	-	-	-	7 926
28	Neckar	831	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	27 356	-	-	1 675	-	-	12 010
30	Elsaß	678	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	376 120	99 730	-	1 107	77 637	6 157	78 111
32	davon nach Deutschland	203 043	46 882	-	525	74 636	5 950	28 089
33	und zwar: Niederrhein	148 209	33 128	-	525	67 454	3 305	12 275
34	Westdeutsche Kanäle	15 445	1 081	-	-	7 182	-	121
35	Mittelrhein	6 107	547	-	-	-	2 395	1 521
36	Main	9 676	1 228	-	-	-	250	7 055
37	Oberrhein	19 055	9 390	-	-	-	-	4 803
38	Neckar	4 551	1 508	-	-	-	-	2 314
39	Schweiz	67 624	17 207	-	582	588	195	4 131
40	Elsaß	105 453	35 641	-	-	2 413	12	45 891
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	146 885	579	-	1 299	12 308	56 208	30 507
42	davon nach Deutschland	131 490	227	-	1 299	12 308	56 208	18 189
43	und zwar: Niederrhein	84 071	-	-	1 299	12 308	40 052	5 786
44	Westdeutsche Kanäle	25 354	-	-	-	-	10 804	1 745
45	Mittelrhein	5 350	-	-	-	-	343	2 956
46	Main	6 894	-	-	-	-	5 009	1 515
47	Oberrhein	8 710	227	-	-	-	-	5 076
48	Neckar	1 111	-	-	-	-	-	1 111
49	Schweiz	14 963	352	-	-	-	-	12 318
50	Elsaß	432	-	-	-	-	-	-

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	11 504	1 638	-	-	325	7 206	-
52	davon nach Deutschland	11 504	1 638	-	-	325	7 206	-
53	und zwar: Niederrhein	10 992	1 129	-	-	325	7 206	-
54	Westdeutsche Kanäle	263	260	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	249	249	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	9 155	5 381	30	-	531	151	-
62	davon nach Deutschland	9 155	5 381	30	-	531	151	-
63	und zwar: Niederrhein	5 168	2 297	30	-	531	151	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	1 630	1 480	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 262	800	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 095	804	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	20 387	2 459	-	-	51	74	-
72	davon nach Deutschland	19 970	2 459	-	-	51	74	-
73	und zwar: Niederrhein	15 663	1 125	-	-	51	74	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 089	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	835	594	-	-	-	-	-
76	Main	1 202	740	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	181	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	405	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	12	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	3 414 542	257 360	1 284	16 118	1 043 816	266 879	609 476
82	davon nach Deutschland	2 987 299	163 955	1 191	2 934	1 039 307	266 621	484 622
83	und zwar: Niederrhein	1 882 815	94 521	545	2 043	875 420	181 744	101 430
84	Westdeutsche Kanäle	353 023	12 756	154	-	159 432	20 508	70 466
85	Mittelrhein	107 585	4 323	-	-	-	8 602	40 260
86	Main	151 815	9 228	101	201	122	31 195	50 684
87	Oberrhein	425 782	39 002	133	690	4 333	24 561	173 906
88	Neckar	66 279	4 125	258	-	-	11	47 876
89	Schweiz	238 387	55 289	93	12 803	1 386	246	42 292
90	Elsaß	188 856	38 116	-	381	3 123	12	82 562

verkehr											Lf. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	1 936	51
-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	1 936	52
-	-	399	-	-	-	-	-	-	-	1 933	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	236	1 312	61
-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	236	1 312	62
-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	236	409	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	310	-	34	-	-	9 682	210	286	7 281	71
-	-	310	-	34	-	-	9 682	210	286	6 864	72
-	-	310	-	34	-	-	7 593	210	286	5 980	73
-	-	-	-	-	-	-	2 089	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	80
1 058	639 498	9 446	3 251	600	151	10 434	61 305	8 050	11 734	474 082	81
1 058	540 584	9 265	1 217	600	151	10 327	41 966	5 989	11 734	405 778	82
-	362 306	6 603	2	74	135	10 327	15 990	3 787	8 033	219 855	83
-	28 551	924	715	526	-	-	11 338	-	3 650	44 003	84
-	16 748	1 538	500	-	-	-	5 093	2 095	-	28 426	85
242	36 556	-	-	-	16	-	1 350	-	-	22 120	86
565	90 754	200	-	-	-	-	7 600	87	-	83 951	87
251	5 669	-	-	-	-	-	595	20	51	7 423	88
-	69 886	181	1 057	-	-	106	1 925	1 799	-	51 324	89
-	29 028	-	977	-	-	1	17 414	262	-	16 980	90

Güterverkehr auf der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	445 306	1 316	2 922	-	-	-	188 929
2	davon aus Deutschland.	386 643	746	2 922	-	-	-	157 027
3	und zwar: Niederrhein.	215 616	-	1 787	-	-	-	90 073
4	Westdeutsche Kanäle.	105 999	746	200	-	-	-	66 954
5	Mittelrhein.	6 880	-	425	-	-	-	-
6	Main	19 332	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	36 670	-	510	-	-	-	-
8	Neckar	2 146	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	6 244	80	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	52 419	490	-	-	-	-	31 902
11	Nach Amsterdam. zusammen	62 278	50	-	-	-	406	8 322
12	davon aus Deutschland.	58 920	-	-	-	-	406	8 322
13	und zwar: Niederrhein.	25 661	-	-	-	-	-	7 170
14	Westdeutsche Kanäle.	19 833	-	-	-	-	406	1 152
15	Mittelrhein.	3 894	-	-	-	-	-	-
16	Main	3 480	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 814	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	238	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 029	50	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	2 329	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	491 532	734	1 671	-	1 004	968	63 327
22	davon aus Deutschland.	470 268	244	1 185	-	1 004	968	63 327
23	und zwar: Niederrhein.	305 168	-	400	-	-	-	32 612
24	Westdeutsche Kanäle.	59 760	244	-	-	-	968	30 715
25	Mittelrhein.	88 517	-	-	-	1 004	-	-
26	Main	8 707	-	100	-	-	-	-
27	Oberrhein.	3 534	-	685	-	-	-	-
28	Neckar	4 582	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	3 916	-	411	-	-	-	-
30	Elsaß.	17 348	490	75	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	317 684	631	2 139	-	-	189	21 166
32	davon aus Deutschland.	192 788	389	2 094	-	-	3	21 166
33	und zwar: Niederrhein.	119 869	50	1 994	-	-	3	13 057
34	Westdeutsche Kanäle.	39 496	339	-	-	-	-	8 109
35	Mittelrhein.	6 967	-	-	-	-	-	-
36	Main	8 466	-	100	-	-	-	-
37	Oberrhein.	17 909	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	81	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	5 493	242	45	-	-	186	-
40	Elsaß.	119 403	-	-	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	231 939	-	4 108	-	-	1 892	65 032
42	davon aus Deutschland.	226 046	-	4 108	-	-	1 753	65 032
43	und zwar: Niederrhein.	175 620	-	2 640	-	-	1 318	51 149
44	Westdeutsche Kanäle.	25 234	-	1 268	-	-	435	13 883
45	Mittelrhein.	8 205	-	-	-	-	-	-
46	Main	4 096	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	7 153	-	200	-	-	-	-
48	Neckar	5 738	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	854	-	-	-	-	139	-
50	Elsaß.	5 039	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	7 764	1 482	2 391	8 380	2 370	69 415	3 440	18 005	682	138 210	1
-	7 764	1 242	2 391	8 380	2 102	62 141	3 077	17 955	682	120 214	2
-	3 250	888	1 571	304	.	21 071	461	14 135	677	81 127	3
-	2 784	-	-	4 256	.	12 819	-	3 820	-	14 075	4
-	-	200	301	2 505	-	2	156	-	-	3 291	5
-	1 289	93	-	1 035	-	11 077	569	-	-	5 269	6
-	441	57	519	280	.	17 172	1 799	-	-	15 135	7
-	-	4	-	-	.	-	92	-	5	1 317	8
-	-	240	-	-	-	217	172	-	-	5 535	9
-	-	-	-	-	268	7 057	191	50	-	12 461	10
-	2 241	2 011	1 640	6 943	-	6 032	265	7 838	-	26 530	11
-	2 241	2 011	1 640	6 943	-	6 032	250	7 838	-	23 237	12
-	202	255	1 640	791	-	355	-	1 922	-	13 326	13
-	2 038	400	-	4 595	-	-	7	5 910	-	5 325	14
-	-	644	-	1 557	-	89	81	-	-	1 523	15
-	-	35	-	-	-	2 420	6	-	-	1 019	16
-	1	677	-	-	-	3 168	30	6	-	1 932	17
-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	112	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	979	19
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	2 314	20
902	1 111	58 071	227 786	45 313	8 571	29 067	680	917	607	50 803	21
902	1 100	55 117	227 786	45 313	8 571	13 370	622	917	607	49 235	22
902	497	4 713	221 868	14 341	.	8 187	-	598	-	16 643	23
-	603	1 788	3 231	11 978	.	3 962	165	219	155	3 702	24
-	-	43 579	2 189	13 938	-	-	457	-	-	27 350	25
-	-	2 542	498	2 908	-	1 221	-	-	-	1 438	26
-	-	2 195	-	-	-	-	-	100	452	102	27
-	-	300	-	2 148	-	-	-	-	-	-	28
-	-	2 388	-	-	-	-	58	-	-	1 059	29
-	11	566	-	-	-	15 697	-	-	-	509	30
-	454	2 889	15 868	8 166	238	84 742	125	10 586	466	170 025	31
-	108	1 159	15 868	8 039	238	17 616	-	10 511	466	115 131	32
-	1	2	12 487	-	.	4 038	-	5 419	60	82 520	33
-	-	-	-	4 485	-	7 299	-	5 092	-	14 172	34
-	-	1 047	-	3 554	-	-	-	-	133	2 233	35
-	6	-	-	-	-	2 563	-	-	-	6 797	36
-	101	110	3 381	-	-	3 716	-	-	273	10 328	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	38
-	333	1 100	-	-	-	514	-	75	-	2 998	39
-	13	630	-	127	-	66 612	125	-	-	51 896	40
1 217	1 287	1 293	78 513	-	28 672	19 382	-	4 742	4 258	21 543	41
1 217	1 287	1 293	78 513	-	28 672	15 524	-	4 742	4 258	19 647	42
1 217	-	18	73 910	-	.	10 571	-	3 034	3 011	8 850	43
-	1 287	704	-	-	.	1 900	-	1 708	451	566	44
-	-	571	-	-	-	-	-	-	-	7 634	45
-	-	-	-	-	-	3 053	-	-	526	517	46
-	-	-	4 603	-	-	-	-	-	270	2 080	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715	49
-	-	-	-	-	-	3 858	-	-	-	1 181	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	25 858	-	-	-	-	-	11 054
52	davon aus Deutschland.	25 858	-	-	-	-	-	11 054
53	und zwar: Niederrhein.	20 526	-	-	-	-	-	10 196
54	Westdeutsche Kanäle.	1 058	-	-	-	-	-	858
55	Mittelrhein.	4 274	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland. zusammen</u>	16 128	-	345	-	-	-	109
62	davon aus Deutschland.	16 128	-	345	-	-	-	109
63	und zwar: Niederrhein.	11 424	-	345	-	-	-	109
64	Westdeutsche Kanäle.	1 072	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	2 542	-	-	-	-	-	-
66	Main	190	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	900	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	26 736	-	-	26	-	-	910
72	davon aus Deutschland.	26 604	-	-	26	-	-	910
73	und zwar: Niederrhein.	24 057	-	-	26	-	-	910
74	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	1 602	-	-	-	-	-	-
76	Main	535	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	410	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	55	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	77	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen zusammen</u>	1 617 461	2 731	11 185	26	1 004	3 455	358 849
82	davon aus Deutschland.	1 403 255	1 379	10 654	26	1 004	3 130	326 947
83	und zwar: Niederrhein.	897 941	50	7 166	26	-	1 321	205 276
84	Westdeutsche Kanäle.	252 452	1 329	1 468	-	-	1 809	121 671
85	Mittelrhein.	122 881	-	425	-	1 004	-	-
86	Main	44 806	-	200	-	-	-	-
87	Oberrhein.	74 390	-	1 395	-	-	-	-
88	Neckar	12 785	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	17 591	372	456	-	-	325	-
90	Elsaß.	196 615	980	75	-	-	-	31 902

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	2 509	-	-	273	271	-	-	1 890	561	9 300	51
-	2 509	-	-	273	271	-	-	1 890	561	9 300	52
-	2 509	-	-	273	.	-	-	1 890	561	4 826	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 274	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
195	1 514	1 852	3 932	-	200	1 572	-	100	-	6 309	61
195	1 514	1 852	3 932	-	200	1 572	-	100	-	6 309	62
195	912	-	3 932	-	.	202	-	100	-	5 429	63
-	602	-	-	-	-	470	-	-	-	-	64
-	-	1 852	-	-	-	-	-	-	-	690	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	66
-	-	-	-	-	-	900	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	2	537	320	635	610	1 427	560	2	-	21 707	71
-	2	537	320	635	610	1 427	464	2	-	21 671	72
-	2	253	-	635	.	1 427	108	2	-	20 084	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	283	320	-	-	-	157	-	-	842	75
-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	360	76
-	-	1	-	-	-	-	24	-	-	385	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	32	79
-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	4	80
2 314	16 882	68 135	330 450	69 710	40 932	211 637	5 070	44 080	6 574	444 427	81
2 314	16 525	63 211	330 450	69 583	40 664	117 682	4 413	43 955	6 574	364 744	82
2 314	7 373	6 129	315 408	16 344	.	45 851	569	27 100	4 309	232 805	83
-	7 314	2 892	3 231	25 314	.	26 450	172	16 749	606	38 040	84
-	-	48 176	2 810	21 554	-	91	851	-	133	47 837	85
-	1 295	2 670	498	3 943	-	20 334	750	-	526	14 590	86
-	543	3 040	8 503	280	.	24 956	1 853	106	995	29 962	87
-	-	304	-	2 148	.	-	218	-	5	1 510	88
-	333	3 728	-	-	-	731	253	75	-	11 318	89
-	24	1 196	-	127	268	93 224	404	50	-	68 365	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	79 788	91 913	18 449	32 213	33 757	-	1 240	257 360
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	3 353	4 996	211	-	526	-	-	9 086
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	118	1 028	45	-	93	-	-	1 284
4	36-37	Zucker	1 030	7 900	732	2 609	3 847	-	-	16 118
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	317 327	603 498	72 606	45 680	4 654	51	-	1 043 816
6	71-75	NE-Erze	70 496	141 632	48 054	6 697	-	-	-	266 879
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	313 872	199 102	23 901	57 988	14 613	-	-	609 476
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	807	251	-	-	-	-	1 058
9	90-94	Mineralöle	263 220	286 024	9 216	11 844	69 029	-	165	639 498
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	765	4 261	4 238	-	104	-	78	9 446
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	850	822	980	-	599	-	-	3 251
12	102-103	Kalk und Zement	74	526	-	-	-	-	-	600
13	110	Stein- und Siedesalz	8	143	-	-	-	-	-	151
14	130-136	Düngemittel	-	1 266	8 752	1	106	-	309	10 434
15	160-165	Holz	17 481	27 561	1 898	13 624	741	-	-	61 305
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	994	5 240	330	-	1 484	2	-	8 050
17	192	Alteisen	1 329	7 820	2 585	-	-	-	-	11 734
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	6 199	10 947	9 738	212	2 823	-	-	29 919
19	-	Sonstige Güter	118 571	266 682	18 345	8 567	20 784	1 477	651	435 077
20		Güter insgesamt	1 195 475	1662 168	220 331	179 435	153 160	1 530	2 443	3 414 542
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	1 537	658	354	-	182	-	-	2 731
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	150	1 111	-	-	1 182	-	225	2 668
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	643	9 531	555	-	456	-	-	11 185
4	36-37	Zucker	26	-	-	-	-	-	-	26
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	1 004	-	-	-	-	-	-	1 004
6	71-75	NE-Erze	1 373	760	997	-	325	-	-	3 455
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	71 937	183 876	72 885	25 503	3 143	-	1 505	358 849
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	195	295	1 924	-	-	-	-	2 314
9	90-94	Mineralöle	6 173	6 922	3 253	24	492	-	18	16 882
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	6 877	52 209	5 814	870	1 905	-	460	68 135
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	16 721	246 843	65 410	-	1 476	-	-	330 450
12	102-103	Kalk und Zement	5 883	61 392	2 435	-	-	-	-	69 710
13	110	Stein- und Siedesalz	15 793	15 161	8 844	-	1 134	-	-	40 932
14	130-136	Düngemittel	53 211	87 417	9 881	54 146	6 982	-	-	211 637
15	160-165	Holz	1 097	3 604	-	101	231	-	37	5 070
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	11 718	24 595	7 690	2	75	-	-	44 080
17	192	Alteisen	1 890	490	4 194	-	-	-	-	6 574
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	61 176	116 506	38 706	39 104	3 965	206	78	259 741
19	-	Sonstige Güter	36 758	100 068	22 053	14 424	8 241	1	473	182 018
20		Güter insgesamt	294 162	911 438	244 895	134 174	29 789	207	2 796	1 617 461

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	596	1	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	-	63	131	Thomasmehl.	7 551	1 002
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	2 675	-
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	101	134 367
10	Weizen.	169 914	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	71 434
11	Roggen.	2 225	-	135	Mischdünger	1	4 834
12	Gerste.	46 617	2 309	136	Andere Düngemittel.	106	-
13	Hafer	15 775	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 186	113
14	Mais.	22 829	422	141	Häute, Felle.	861	179
15	Reis.	842	2 618	142	Leder	145	5
16	Hülsenfrüchte	8 244	50	150	Wolle	68	-
20	Gemüse.	105	-	151	Baumwolle	8 133	512
21	Obst, Südfrüchte.	501	-	152	Andere Spinnstoffe.	564	363
22	Kartoffeln.	-	-	153	Carne	-	10
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 558	44
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	61 101	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	26 406	1 715
25	Kaffee.	956	-	161	Grubenholz.	19 241	-
26	Rohtabak.	1 174	13	162	Grubenholz.	2 867	460
27	Tee	76	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	-
28	Kakao	1 713	102	164	Hölzerne Schwellen.	-	-
30	Milcherzeugnisse.	1 224	468	165	Schmitttholz, Faßholz, Werkstücke.	12 791	2 895
31	Speisefette, außer Butter	105	91	166	Holzwaren	-	23
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	32 367	839	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	22 811	1 339
33	Roggen- und Weizenmehl	1 284	10 379	171	Papier, Pappe	14 690	1 915
34	Malz.	655	-	180	Betonwaren.	127	120
35	Stärke.	1 485	526	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	4 905	4 321
36	Rohrzucker	12 298	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	45	354
37	Verbrauchszucker.	3 820	26	183	Glas, Glaswaren.	249	3 483
38	Wein, Most.	3 105	1 078	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	7 023	33 717
39	Bier.	57	1 819	191	Halbzeug aus Stahl.	1 027	10 363
40	Spiritus.	1	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	11 734	6 574
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	6 609	2 021	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	75	14 077
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	806	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	9 087	106 037
51	Ölkuchen.	15 892	9 221	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	14 556	74 369
52	Rauhfutter.	1	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	498	33 147
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahlendraht	3 436	18 042
54	Andere Futtermittel	5 183	1 211	198	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	-	401
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 715	217	199	Maschinen, Apparate	256	2 764
70	Eisenerze	1 006 233	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	-	1 712
71	Schwefelkies.	101 975	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren.	2 011	9 192
72	Schwefelkiesabbrände.	97 613	1 318	202	Blöcke aus Stahl.	-	-
73	Kupfererze.	74	1 374	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	12 535	1 776
74	Andere Erze	28 923	598	211	Rohzink, Zinklegierungen.	4 660	802
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	38 294	165	212	Rohblei, Bleilegierungen.	2 088	1 248
76	Manganerze.	37 583	1 004	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 849	221
80	Steinkohlen	582 365	350 148	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	611	33
81	Steinkohlenbrikette	7 064	148	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	560	76
82	Steinkohlenkoks	20 047	8 553	216	NE-Metallhalbzeug	93	597
83	Rohbraunkohlen.	-	-	217	NE-Metallwaren.	277	1 940
84	Braunkohlenbrikette	1 058	2 314	220	Fahrzeuge aller Art	659	8 584
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	1 439	831
86	Torf.	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	205 064	628	240	Umsugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 378	622
91	Benzin.	97 824	5 991	241	Güter des Militärver- kehrs	14 783	49
92	Benzol.	1 038	650	250-257	Lebende Tiere	13	-
93	Gasöl, Dieselöl	123 969	159				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	211 603	9 454				
100	Rohe und bearbeitete Na- turateine	4 414	63 694				
101	Erde, Kies, Sand.	3 251	330 450				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	524	15 702				
103	Zement, Mörtel.	76	54 008				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	151	40 932				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	37 880	533				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	121 220	56 040				
113	Rohphosphate.	21 743	-				
120	Schwefelsäure	7 492	1 851				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	-	23 873				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	181	4 242				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	10 685	52 690				
					Gesamtverkehr	3 414 542	1 617 461

